

Paths and settlement in a Roman rural landscape: An archaeomorphological analysis in the Congost Valley (Barcelona, Spain) / Trazas viarias y poblamiento en un paisaje rural romano: análisis arqueomorfológico en el valle del río Congost (Barcelona)

Arnau Garcia

Landscape Archaeology Research Group (GIAP), Catalan Institute of Classical Archaeology (ICAC)
Plaça Rovellat, s/n. 43003 Tarragona, Spain
email: agarcia@icac.cat

Josep M. Palet

Landscape Archaeology Research Group (GIAP), Catalan Institute of Classical Archaeology (ICAC)
Plaça Rovellat, s/n. 43003 Tarragona, Spain
email: jpalet@icac.cat

Marta Flórez

Landscape Archaeology Research Group (GIAP), Catalan Institute of Classical Archaeology (ICAC)
Plaça Rovellat, s/n. 43003 Tarragona, Spain
email: mflomez_giap@gmail.com

Abstract

The territorial organisation of rural areas in the context of the Roman Empire is a widely discussed issue in archaeomorphological research but it is also a topic of great interest for the study of long-term landscapes dynamics. Most of these studies deal with large territorial management works related to known ancient cities. In this paper we propose a discussion about a study case carried out on a much more reduced scale, focused in a small river valley, placed in an inland area near Barcelona in the North-Eastern sector of the Iberian Peninsula. In this research both the analysis of road network from aerial photographs and the study of settlement patterns from the Archaeological Heritage database are complemented by fieldwork, survey and the regressive analysis of historical maps. A geomorphological study of the area is actually in progress. A significant relationship has been highlighted between an ancient Roman road and an intensive settlement network along this historical road axis. Settlement distribution along the studied stretch seems to show a pattern related to well-

known measures used in Roman land-surveys. According to the chronology of these sites, this spatial organisation may coincide with the consolidation processes of a Roman urban network at the *Tarraconensis* province. This process took place during the first century BC, especially from the second half of that century. In this paper, the results will be discussed and analysed in order to understand how far the data available allow us to interpret landscape organisation in relation to geomorphological and environmental dynamics.

Keywords: Road Network, Settlement, Rural Landscape, Archeomorphology, Land Survey, Congost River

Introducción

El objeto de este trabajo es analizar la articulación territorial de los asentamientos que configuran la red de poblamiento de época romano-imperial (S. I-V d.C.) a partir del caso concreto de un sector de la antigua provincia *Tarraconensis*.

El análisis parte de los datos obtenidos en la zona media del valle del río Congost (fig. 1), incluyendo su paso por los municipios de La Garriga, Les Franqueses del Vallès y Granollers. Este sector ha sido trabajado por los autores en el contexto de estudios de carácter diacrónico sobre las dinámicas del poblamiento y de la red viaria en que la arqueomorfología ha jugado un papel destacado (Flórez, 2011; Flórez & Palet, 2012; Flórez, Trullén & Garcia, 2013; Garcia, 2013; Garcia et al, 2015).

La restitución, definición y lectura arqueológica de la morfología histórica de un territorio ha sido una herramienta reveladora a la vez que incómoda en la investigación sobre el poblamiento de época romana. Debe destacarse sin embargo que el conocimiento de la estructuración del territorio en época romana en Cataluña ha avanzado de manera significativa gracias a la renovación de los métodos y técnicas de la arqueología del paisaje. El desarrollo a lo largo de los últimos años de una línea de investigación específica en el contexto del GIAP-ICAC ha permitido analizar con mayor profundidad el debate al entorno de esta temática (Orengo & Palet, 2010; Palet & Orengo, 2011).

Los principios y técnicas aplicados en los trabajos de agrimensura y su papel y amplia difusión en la gestión de los territorios del Imperio Romano son bien conocidos a través de los textos recogidos en el *Corpus Agrimensorum Romanorum*. En el modelo principal de división de la tierra, que no el único, recogido en estos textos, el *ager diuisus et adsignatus*, el territorio era dividido mediante ejes ortogonales que podían tomar la forma de caminos.

La posibilidad de identificar trazas de estas estructuras en el paisaje actual ha sido una línea explotada desde la historia antigua, la geografía histórica y la arqueología. La problemática es de gran interés desde la perspectiva del estudio de las dinámicas de estructuración del territorio, al tratarse de actuaciones que pueden adquirir un carácter morfogenético (Favory, 1996). La red viaria tiene un interés primordial para estos estudios pues constituyen ejes estables que perduran en el tiempo más allá de su periodo de construcción original (Palet, 1997: 28-29).

A pesar de su interés potencial, trasladar los conocimientos sobre la agrimensura antigua a la interpretación del registro arqueológico de un territorio concreto no deja de ser una cuestión problemática que ha generado abundante literatura. Incluso se podría situar el origen en los mismos agrimensores romanos, en cuyos textos advierten de la diversidad de adaptaciones de los trabajos “antiguos” que comentan; además de exponer métodos para reconstruir estos trabajos a través de fuentes que hoy en día llamaríamos “textuales” y “arqueológicas”. Por desgracia, han llegado hasta nuestros días escasos fragmentos de *formae* o *cipos*. En el territorio de la actual Cataluña, existen pocas fuentes de tipo literario o epigráfico que hagan referencia directa a trabajos de agrimensura. Se conocen únicamente dos referencias de Livio relativas a *Tarraco* y a Ampurias sobre el asentamiento de veteranos y colonos (Livio, 34, 9). En la zona del Vallès, cerca del territorio en estudio, el *terminus augustalis* de Montornés constituye la evidencia epigráfica más clara de intervención en el territorio en relación con la delimitación de los territorios de las ciudades (Palet, 2005: 56)

Desde los años noventa del siglo XX, las estrategias de investigación se basan en la lectura de las formas del paisaje, para identificar los principales sistemas de estructuración territorial y establecer entre ellos criterios de anterioridad o posterioridad y cronologías relativas (Chouquer, 2003; Chouquer & Favory, 1991). La lectura de formas permite la definición de sistemas ortogonales y el análisis de su eventual relación con redes centuriadas. Estas relaciones se analizan habitualmente en el marco de amplios territorios en un contexto histórico asociado a la fundación o promoción jurídica de ciudades romanas. Esta nueva arqueomorfología insiste también en el estudio regresivo de las formas del paisaje y en su relación con la información arqueológica y textual sobre la ocupación del territorio, a fin de contrastar la relación entre los modelos propuestos y las dinámicas históricas del poblamiento. En este contexto, la aproximación a los trabajos de agrimensura romana no se realiza de forma aislada sino en el contexto de las dinámicas morfogenéti-

cas de las formas del paisaje desde una perspectiva interdisciplinar y diacrónica (Palet & Orengo, 2011).

Antecedentes: análisis arqueomorfológicos en la comarca del Vallès

La región del Vallès (fig. 1) es una comarca natural que ocupa la franja prelitoral al norte de la ciudad de Barcelona. Forma parte de las regiones deprimidas situadas en medio del sistema costero catalán. Se caracteriza por las aportaciones sedimentarias fruto de la erosión de los sistemas montañosos circundantes. En estos sedimentos se encaja la red hidrográfica, de carácter básicamente mediterráneo y repartida entre las cuencas del Llobregat, límite occidental de la comarca, Tordera, límite oriental, y del Besós, que ocupa toda la parte central. Como resultado la zona está formada por un relieve irregular que alterna pequeñas sierras con barrancos y valles. El río Congost es uno de los principales afluentes del Besós, situado en la parte nororiental de la región.

Con respecto a la red viaria romana, la zona cuenta con estudios pioneros llevados a cabo por el arqueólogo Josep Estrada (Estrada, 1969). A estos hay que añadir aportaciones posteriores centradas en dos ejes viarios sobre los que existen abundantes datos epigráficos e históricos como son la *via augusta* y las vías que comunicaban el prelitoral con el área ausetana, región interior situada al norte del área de estudio (Flórez & Rodà, 2014; Mayer & Rodà, 1986; 1997; Pallí, 1985; Soto, 2010).

A finales de los años ochenta, aplicando técnicas tradicionales para el estudio de centuriaciones (equidistancia y orientación de trazas), se identificaron orientaciones dominantes del parcelario en la morfología del territorio que fueron relacionadas con restos de posibles centuriaciones (Aguilar, 1993; Aguilar & Picón, 1989). Estas propuestas han sido retomadas en una reciente tesis doctoral (Oller Guzmán, 2012, vol. 2). Las propuestas interpretativas derivadas de estos estudios han sido formuladas en clave de hipótesis de trabajo,

considerando que habría podido haber una o varias centuriaciones en la zona del Vallès, admitiendo, sin embargo, que no existen datos concluyentes sobre la cuestión (Oller Guzmán, 2012: vol. 2, 39).

También se ha realizado alguna aproximación de carácter preliminar desde la arqueología medieval (Bolós, 2005).

Los estudios del GIAP-ICAC en la zona, por su parte, se han centrado sobre todo en la red viaria y en el estudio regresivo de ésta (Flórez, 2011; Flórez & Palet, 2012; Flórez & Rodà, 2014); identificando los principales ejes y formas de estructuración del territorio y estableciendo entre ellas cronologías relativas. Esta aproximación ha permitido establecer que el poblamiento medieval (documentado fundamentalmente a partir de los siglos X-XI) se asienta sobre una red viaria preexistente. Parte de esta red presenta una estructura ortogonal para la cual se ha sugerido algún tipo de *limitatio* romana, que los datos manejados no permiten caracterizar con mayor detalle (Flórez & Palet, 2012: 181-83).

Las características del territorio introducen dificultades de interpretación del registro arqueomorfológico. En primer lugar hay que considerar que el Vallès se divide en pequeños valles, en lugar de un gran llano. Esto se concreta en que la red viaria histórica documentada se adapta a los condicionantes orográficos, aprovechando normalmente la parte superior de las pequeñas sierras. Por otra parte, hace difícil que las estructuras viarias y parcelarias puedan conectarse entre sí al quedar divididas por los valles fluviales y las sierras. Así, la implantación y conservación de grandes ejes viarios ortogonales siguiendo un módulo fijo presenta dificultades prácticas.

Sirve de ejemplo el sistema ortogonal documentado en la parte central de la comarca, formado por caminos con orientación paralela a los torrentes (N-S). Por el contrario, los ejes perpendiculares se documentan de forma mucho más puntual (Flórez & Palet, 2012: 182, fig. 12), con excepción del que corresponde a uno de los itinerarios históricos de la *via Augusta*.

Otro problema para el análisis arqueomorfológico de este territorio se relaciona con el contexto

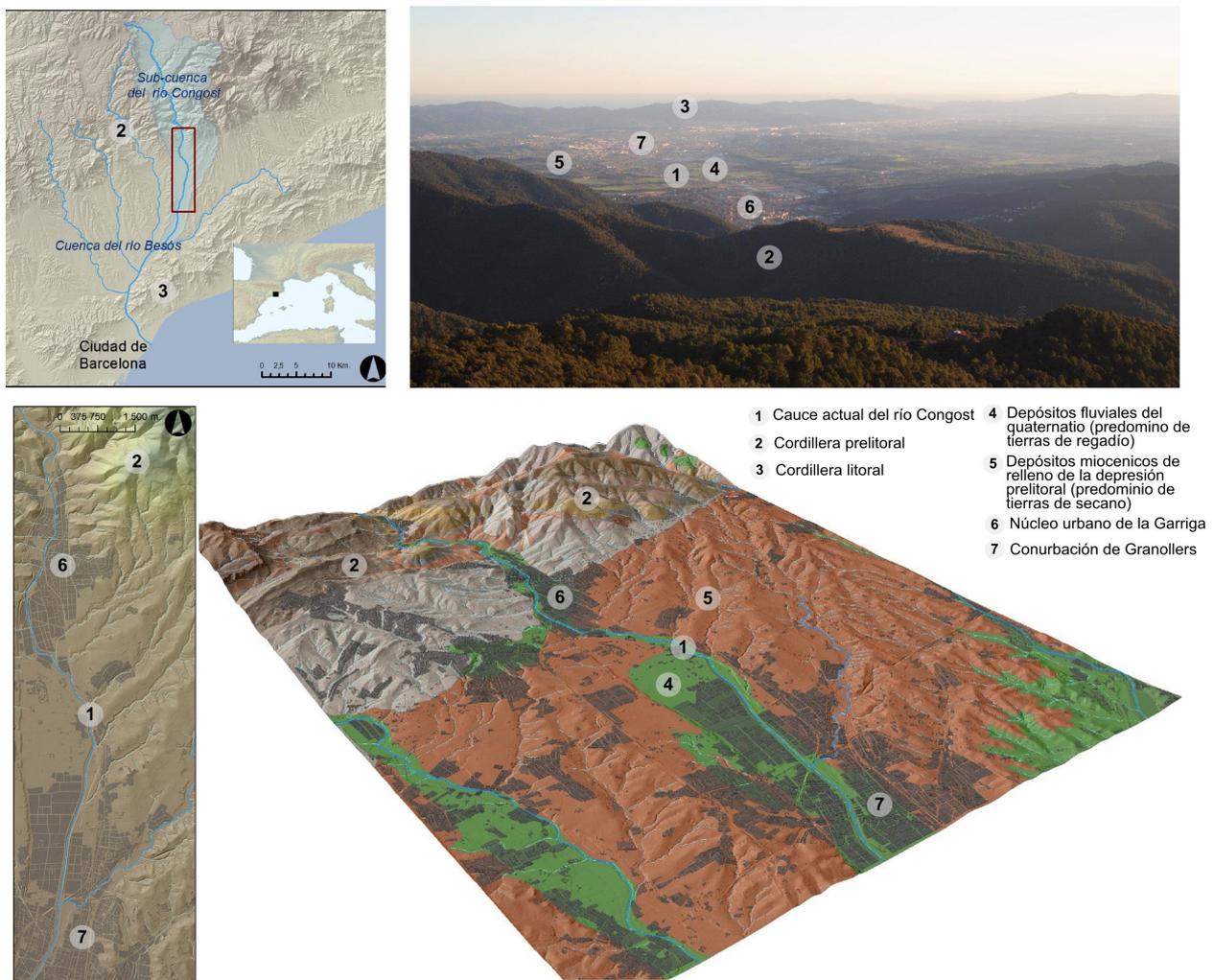


Fig. 1. Contexto geográfico y geomorfológico del área de estudio.

Análisis arqueomorfológica del área del Congost

La red viaria

El vaciado de la cartografía y ortofotografía antigua del área de estudio ha permitido identificar las principales características de la red viaria histórica. Para la realización de este trabajo se ha georreferenciado cartografía del siglo XIX (Cerdà, 1856; Vilardebò, 1853) e inicios del XX (Almodóvar, 1924; Ferrada, 1920). Las trazas han sido restituidas sobre la ortofotografía actual y del vuelo americano de 1956 (ICC). En el sector norte del área de estudio (actual municipio de la Garriga), se ha podido constatar que los ejes viarios restituidos

histórico, especialmente en lo que refiere a la creación de entidades políticas de tipo municipal a lo largo de la época romana. Así, en el Vallès no se ha documentado ningún centro urbano como tal, si bien algunos epígrafes permiten constatar procesos de municipalización de como mínimo alguna parte del territorio, que por ahora, se deben circunscribir cronológicamente a época Flavia (Mayer, 2010; Mayer & Rodà, 1984; Oller Guzmán, 2014). Por otra parte, los núcleos costeros vecinos de *Barcino*, *Baetulo* e *Iluro* podrían haber extendido su territorio hacía la vertiente interior de la cordillera litoral (Járrega & Rodà, 1999; Palet 2005: 56).

son además mencionados en documentos de los siglos XII-XVI (Barbé et al, 2015: 166-68).

El principal eje viario corresponde a una ruta histórica conocida como "vía del Congost" (fig. 2 y 3, A). Esta vía remonta el curso de este río y une la costa con el Pirineo a través del llano de Vic. Su uso en época romana está atestiguado en fuentes epigráficas (Fabre, Mayer & Rodà, 1982; Mayer & Rodà, 1996) y restos arqueológicos (Roig, 2015), aunque no aparece en los itinerarios romanos. Algunos mapas detallados del siglo XIX (Cerdà, 1856; Vilardebò, 1853) permiten reconstruir con bastante fidelidad el recorrido del camino real anterior al trazado de la moderna carretera. Otra vía histórica de interés es el camino de herradura que unía la Garriga con la ciudad costera de Mataró en el s. XVIII (Costa, 2011; Llovet, 1995), alrededor del cual se documentan varios asentamientos de época romana (fig. 2 y 3, B).

La vía del Congost actúa como colector de caminos que, en la parte oriental, se adaptan a la orografía marcada por los torrentes que descienden del Montseny hasta el río en dirección NE-SO (fig. 2 y 3, A). El camino circula por el límite del llano aluvial, el cual se extiende hasta un máximo de unos 1,5 km hacia el oeste. Morfológicamente, esta área se define en buena medida por la presencia de canales de riego, parcialmente en uso en la actualidad. En la zona conocida como el "Pla de Llerona" (fig. 2 y 3, C), situada al oeste del curso actual del río, los canales marcan una cierta ortogonalidad en la red viaria y el parcelario, disposición detectada en el estudio de orientaciones dominantes (Oller, 2012: vol. 2, 29, fig. 13).

No existe hoy en día un estudio histórico-arqueológico completo de estos sistemas. En una monografía reciente, limitada en el área del municipio de la Garriga, se ha podido constatar que el sistema de riego se documenta a partir del S. XIII, sin que, de momento, las fuentes permitan sugerir un origen muy anterior, Barbé et al, 2015.

Algunos caminos de este sector enlazan con la vía del Congost a través de vados, si bien la dinámica fluvial puede haber alterado de forma significativa los puntos de paso.

Registro arqueológico

La aproximación al registro arqueológico se ha basado en el estudio de la carta arqueológica y la realización de prospecciones de tipo extensivo e intensivo (Flórez, Trullés & Garcia, 2013; Garcia et al, 2012; 2015).

Estos trabajos han permitido observar un cambio significativo con respecto al patrón de asentamiento en un momento que cronológicamente se sitúa en el S. I a.C. Por un lado, se documenta el abandono de espacios ocupados en los siglos II-I a.C., que mantenían puntos comunes con las formas de poblamiento indígena. Esta dinámica se ejemplifica claramente en el sector que forman los yacimientos del "Puig Castell" y "Can Martí" en Samalús (Garcia et al, 2015) y en los materiales que colmatan diversos silos en distintos puntos del área de estudio.

Paralelamente a estos abandonos, aparecen nuevos asentamientos que se pueden vincular con los modelos propios del poblamiento rural de época romano-imperial (fig. 2). El nuevo patrón presenta un carácter más disperso, con asentamientos que cubren la zona de forma bastante homogénea. En el registro arqueológico predominan los elementos vinculados a las actividades productivas, aunque aparecen también espacios domésticos. Estos últimos se han documentado en los asentamientos excavados y prospectados cerca la vía del Congost, dónde el registro arqueológico incluye restos de habitaciones decoradas con estucos y una mayor proporción de fragmentos de cerámica fina de mesa.

Las memorias de excavación fruto en su mayoría de intervenciones preventivas, proporcionan datos más precisos sobre la cronología de estos asentamientos (fig. 2). Debe tenerse en cuenta, sin embargo, que en todos los casos se trata de yacimientos excavados parcialmente, de los que se desconoce la extensión y características completas. Por otra parte, el estudio del poblamiento rural en la zona de estudio cuenta con una larga tradición historiográfica (Barbé et al, 2015; Estrada, 1955; 1993; Estrada & Villaronga, 1967; Pardo, 1986; Pardo & Pàmies, 1998; Pérez et al, 1990;

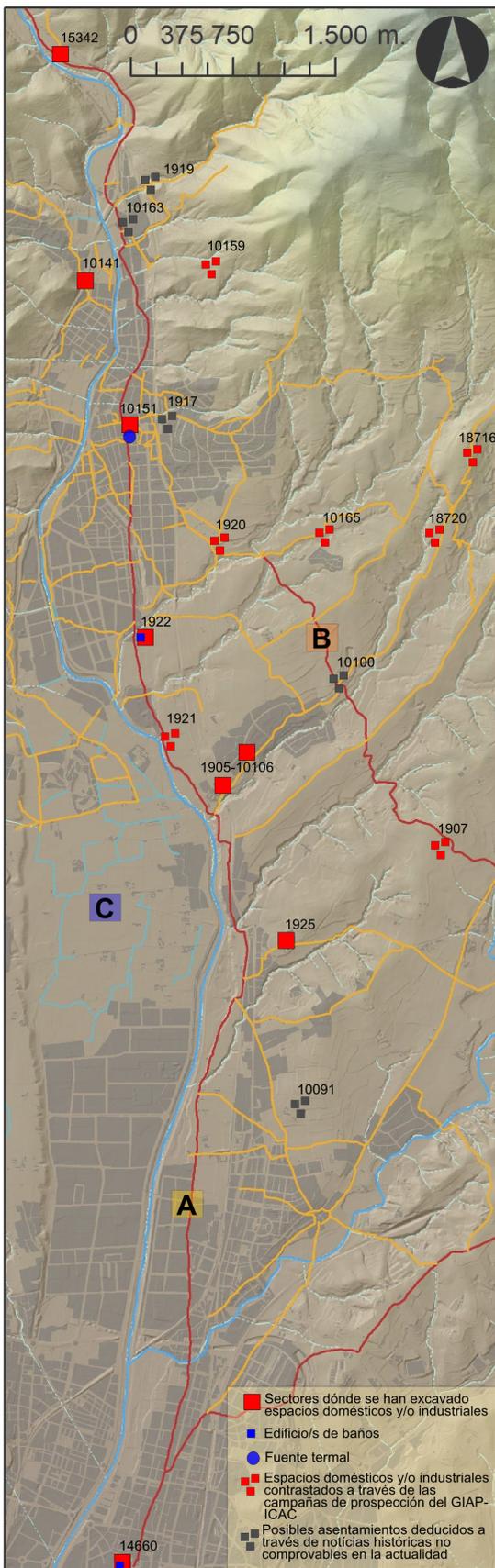


Fig. 2. Asentamientos activos en los siglos I y II d.C. en las proximidades de la "via romana del Congost". El número de cada sitio corresponde al código en la Carta Arqueológica de Cataluña. Las memorias de las excavaciones han sido consultadas en el archivo del "Servei d'Arqueologia" de la Generalitat de Catalunya. Las intervenciones fueron dirigidas por los arqueólogos A. Bacaria y A. De Lanuza (15342); J. Chorén y I. Salvadó (10141 y 1922); M. Mercado y I. Salvadó (1905-10106) y J. Cepero y L. Marí (14660).

Tenas & Vila, 1996; Tenas, 2001; Uscatescu, 2004; Vallicrosa, 1990; Vila, Tenas & Oliveras, 1992).

El registro arqueológico documenta en todos los casos estructuras construidas en un momento cronológico relacionado con la introducción de las producciones de *Terra Sigillata* itálica y sud-gálica en la península ibérica, aproximadamente entre finales del S. I a.C. y mediados del S. I d.C. Sólo en un caso (fig. 2: 15342) los arqueólogos propusieron una cronología algo posterior (segunda mitad del S. I d. C./ inicios S. II d. C.) para la fase "imperial" del asentamiento). Estos asentamientos presentan reformas continuas hasta el período bajo imperial.

Los materiales anteriores a los últimos decenios del S. I a.C. también aparecen en el registro arqueológico, pero en las excavaciones citadas se documentan siempre de forma residual o colmatando estructuras negativas.

Este tipo de dinámica, en territorios próximos de la *tarraconensis* viene siendo documentada e interpretada en el contexto de la aparición de una red de núcleos urbanos e intervenciones en la red viaria (Burch et al, 2000; García, Martín & Cela 2000; Padrós, 2010; Revilla & Miret, 1995).

Articulación entre los asentamientos y la red viaria.

El panorama que ofrecen estos análisis es el de un sector con una importante densidad de asentamientos ocupados a lo largo del período romano. Esto incluye desde un momento próximo a la conquista romana, a finales del siglo III a.C., hasta la caída del Imperio Romano de occidente en el S. V dC. Dentro de este marco general, se identifica un cambio en el patrón de asentamiento con una cronología bastante acotada (finales del siglo I aC. /inicios del siglo I dC.) durante la cual se documentan una serie de asentamientos en relación con elementos de la red viaria.

Esta situación permite plantear una aproximación a la forma de articulación de estos asentamientos y, en la medida de lo posible, relacionarlos con las dinámicas territoriales deducidas del estudio arqueomorfológico del territorio.

A. Bacaria analizó el poblamiento romano en la zona del Mogent, situado también en la cuenca del del Besós, para concluir dinámicas parecidas a las comentadas a nivel arqueológico. En su análisis observó que los asentamientos de la zona identificados como “*villae*” se situaban en distancias equidistantes de 1,5 km o 3 km (Bacaria, 1998).

En el presente estudio, a partir de la base de datos con las coordenadas corregidas a partir de las prospecciones extensivas e intensivas realizadas se analizaron las distancias entre asentamientos utilizando herramientas básicas de medición en un entorno SIG. Así se pudo comprobar que las distancias de 1,5 km mencionadas en el estudio de A. Bacaria se acercaban con más precisión a unos 1420/1450 m. Estas cifras resultan significativas ya que corresponden a medidas ampliamente difundidas en época romana como son la *milla* (unos 1450 m) o el *actus* (1420 m equivaldría a 40 *actus*). También en la zona del Congost se repetían de forma recurrente estas mismas distancias, con distancias que en su gran mayoría se sitúan entre estas dos cifras además de múltiples y submúltiplos.

Tras este primer análisis exploratorio se decidió centrar la atención en los aspectos cualita-

tivos, teniendo en cuenta aquellos elementos con mayor incidencia en la articulación del poblamiento. Así, en primer lugar, se dividió el trazado restituido de la vía del Congost en segmentos de 1420 y 1450 m a partir de un punto central como es el cruce de caminos sobre el que se ubica la moderna ciudad de Granollers y donde se han excavado distintos espacios de un gran asentamiento activo en el período romano imperial.

Estos segmentos se relacionaron con evidencias de tipo arqueológico y arqueomorfológico. En concreto con los asentamientos con restos de áreas residenciales (independientemente de su riqueza), los cruces con otros caminos históricos y las evidencias de áreas funerarias de época romana o tardoantigua/alto medieval. Como resultado se pudieron definir varios puntos del trazado en que estos elementos aparecen asociados entre ellos (fig. 3).

La secuencia más clara en cuanto a la sucesión de asentamientos de época imperial se documenta en el tramo entre los núcleos de la Garriga y Llerona, pero puede extenderse hacia el norte y sur. Hay que considerar que es el área con menor grado de urbanización y dónde se ha realizado un mayor número de intervenciones arqueológicas, tanto de prospección como de excavación.

Aunque disponemos de menos datos, y sólo de prospección, una situación parecida se documenta en el camino de Mataró (fig. 3, B), que, precisamente, une la zona de estudio con la trabajada por A. Bacaria. Este hecho abre la posibilidad de extender los resultados de estos estudios, incluyendo en una misma lectura los valles de los ríos Congost y Mogent.

Conclusiones

La lectura arqueomorfológica del área de estudio define una serie de sectores en que los restos arqueológicos de asentamientos rurales de época romana se relacionan con otros elementos significativos desde el punto de vista de la morfología histórica del territorio como son los nudos viarios, elementos funerarios y lugares de culto. Estos

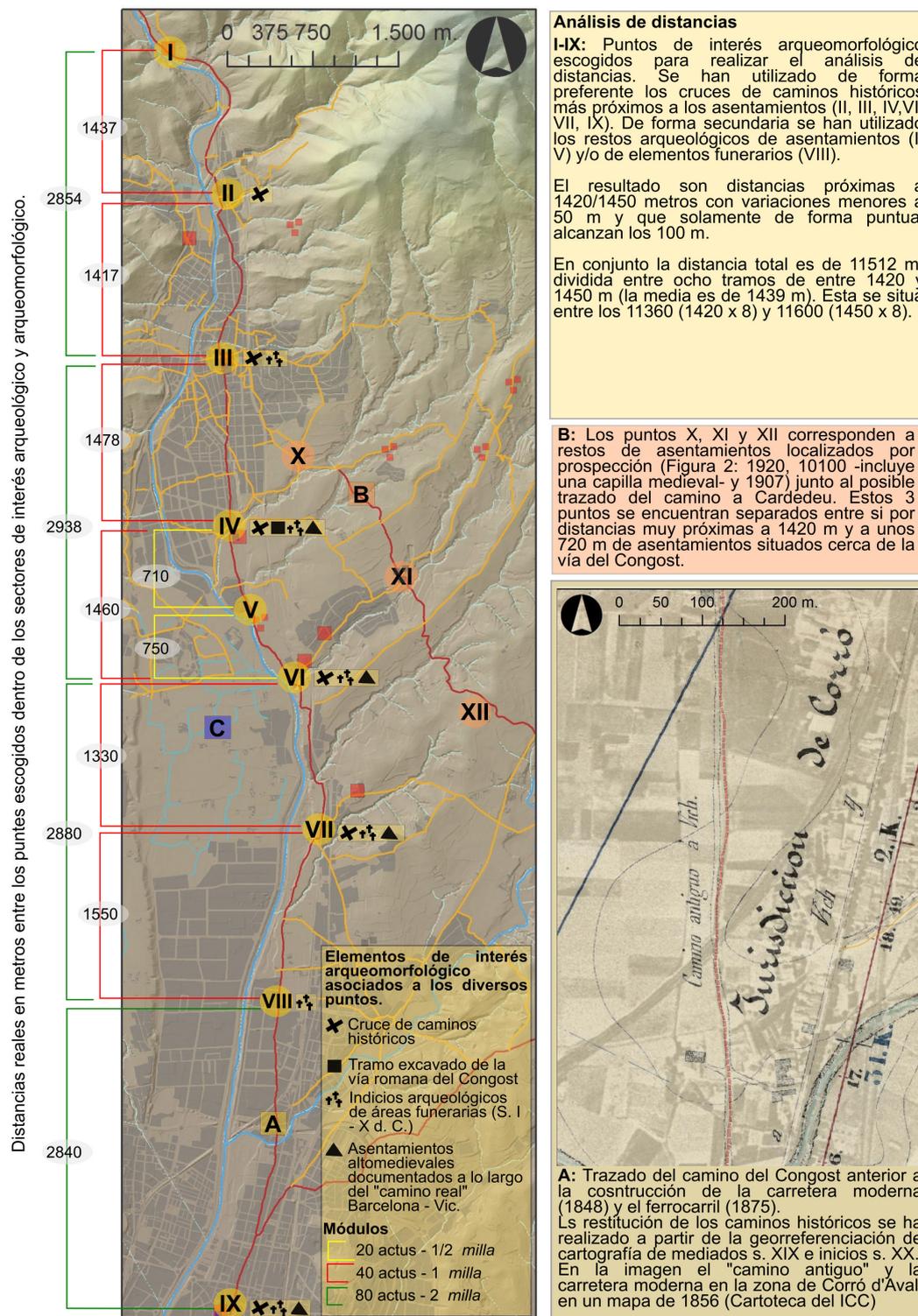


Fig. 3. Síntesis del análisis arqueomorfológico del área de estudio. Se han señalado los puntos utilizados en el análisis de distancias y su relación con los asentamientos Romano-Imperiales y otros elementos significativos documentados a partir del análisis regresivo del terri-

torio; incluyendo la red viaria histórica, áreas funerarias fechadas entre la Antigüedad y la Alta Edad Media y los núcleos medievales situados a lo largo de la vía principal.

puntos están unidos por un eje viario cuyo origen antiguo está plenamente establecido y se encuentran equidistantes, separados por distancias que se pueden relacionar con medidas utilizadas en época romana como la *milla* o el *actus*.

A nivel interpretativo consideramos que esta situación no es casual sino que responde a modelos de articulación del poblamiento rural en época romana. La situación de los asentamientos rurales respondería a una organización del espacio rústico en el que intervendría algún tipo de trabajo de agrimensura. Estos trabajos habrían integrado como eje estructurador principal la "vía del Congost", en un trazado parecido al que presentaba el recorrido del camino real anterior a la carretera construida a mediados del S. XIX.

Los datos arqueológicos de los asentamientos relacionados con este sistema, así como con la propia vía del Congost documentan el sistema bien establecido en el siglo I d.C. Correspondería por tanto a la época de las dinastías Julio-Claudia y Flavia. Más difícil es definir su momento de implantación, si bien los datos de los distintos asentamientos apuntan a que seguramente la mayor parte de los asentamientos estarían activos en época Augustal (27 aC. - 14 dC).

En cualquier caso, esta implantación de modelos de organización territorial romana se realiza en una área ya explotada con anterioridad, donde se conocen vestigios que abarcan desde el neolítico al siglo I a.C. En este sentido, la ocupación romana debe entenderse en un contexto de explotación continua de un territorio de gran potencialidad agrícola.

La articulación del poblamiento descrita para la época romana habría influenciado a las épocas posteriores como muestra la presencia de elementos fuertes de la organización territorial medieval. También la red viaria histórica parece responder en parte a la influencia del substrato antiguo. En el área de estudio este hecho no estaría representado por la conservación de una estructura de caminos ortogonales, sino en la formación de nodos viarios de caminos que se adaptan a la ortografía de la zona.

Por otro lado, el tipo de análisis realizado en la zona del Congost ofrece una perspectiva com-

plementaria a la investigación realizada hasta ahora en la zona. La escala microrregional ofrece un punto de vista de especial interés para comprender unas dinámicas que, a una escala mayor, resultarían invisibles. El trabajo realizado permite además reformular las hipótesis de trabajo planteadas anteriormente partiendo de un registro arqueológico concreto, aspecto necesario para vincular las formas del paisaje a coordenadas históricas concretas.

Finalmente, el tipo de estudio desarrollado permite incidir también en los aspectos más materiales del uso de la agrimensura en la gestión del espacio agrario. En el estudio de los territorios de las colonias romanas de *Tarraco* y *Barcino* se pudo analizar con especial profundidad el carácter de conceptualización del espacio (Palet & Orengo, 2011: 398-99; Palet, Orengo & Riera 2010). La integración de datos arqueomorfológicos y paleoambientales realizados en estos territorios constatan el hecho de que la articulación de grandes territorios no implicaba necesariamente una expansión de la superficie agrícola. De hecho, este estudio se sitúa en línea con recientes estudios sobre las formas de organización territorial relacionadas con sistemas productivos agrarios romanos. En el territorio de la Carència (Turís, Valencia) se documenta la localización de áreas productivas a lo largo del río Magro aprovechando las zonas inundables, que presentan suelos de gran potencial agrario, para realizar una producción intensiva (Orengo, Ejarque & Albiach, 2014). Esta forma de producción intensiva ligada a cursos de agua y zonas inundables ha estado documentada también en el territorio de *Tarraco* (Palet & Orengo, 2011) y *Valentia* (Orengo, 2012). Estudios micro-regionales de este tipo ayudan a resituar las formas de organización territorial romana en un marco de producción y conceptualización territorial donde la centuriación del territorio queda desvinculada de la estricta producción agraria, que se daría en las zonas de mayor potencial agrícola como la presentada en este trabajo, para reubicarse en un marco más ideológico y representacional ligado a centros urbanos romanos.

Dentro de este marco, resulta de especial interés identificar áreas donde la conceptualización territorial pueda ser vinculada a la implantación de una red de asentamientos agrícolas como podría ser el caso del área de estudio. En este sentido, los resultados presentados nos hacen plantear hasta qué punto nos estamos acercando, a una arqueología del *fundus*, eslabón clave para entender la organización de los espacios y la producción agrícola en época romana.

Cartografía històrica

- Carretera del Vallès (Autor desconocido, S. XVIII), Mapa inédito: Museu Arxiu de Santa Maria de Mataró (MASMM).
- Término municipal de La Garriga. Planimetría (Almodóvar E, 1924), Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Barcelona.
- Planos del proyecto de un ferro-carril de Granollers por Vich y Ripoll a San Juan de las Abadesas (Cerdà I, 1856), Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Barcelona.
- Mapa planimètric de les Franqueses del Vallès (Ferrada R, 1920), Cartoteca de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya, Barcelona.
- Plano geometrico del termino jurisdiccional, de todas sus propiedades y clases de cultivo (Vilardebò S, 1853), Mapa inédito: Arxiu Municipal de la Garriga.

Referencias bibliogràfiques

- Aguilar Á, 1993: Avanç preliminar a l'estudi dels cadastres romans a la comarca del Vallès (Barcelona), *Estudios de la Antigüedad*, 6, 119-31.
- Aguilar Á & P Picón 1989: Aproximación a la estructuración territorial en época romano-republicana y alto imperial en la comarca del Valles Occidental (Barcelona), *Studia Historica. Historia Antigua*, 7.
- Bacaria A, 1998: La romanizació de la vall alta del Mogent: un exemple de poblament rural, in *De les estructures indígenes a l'organització provincial romana de la hispània citerior: homenatge a Josep Estrada i Garriga: 77-88*. Societat Catalana d'Estudis

Clàssics, Barcelona.

- Barbé E, Garcia Molsosa A, Llimargas Marsal J & J Oliver Bruy 2015: *Història de la Garriga. Dels primers assentaments humans al segle XXI*, Ajuntament de la Garriga, Barcelona.
- Bolós J, 2005: El paisatge històric de Catalunya a l'edat mitjana: aproximació al Valles Oriental, *Ponències*, 91-123.
- Burch J, JM Nolla, L Palahí, J Sagrera, M Sureda & D Vivó 2000: La fundació de Gerunda. Dades noves sobre un procés complex de reorganització d'un territori, *Empúries*, 52, 11-28.
- Chouquer G, 2003: Crise et recomposition des objets: les enjeux de l'archéogéographie, *Études rurales*, 167-168, 13-32.
- Chouquer G & F Favory 1991: Les paysages de l'Antiquité. Terres et cadastres de l'Occident romain, Errance, París.
- Costa F, 2011: Pàrpers, història de dos camins, *Fonts*, 48, 14-18.
- Estrada J, 1955: Síntesis arqueològica de Granollers y sus alrededores, *Publicaciones del Museo de Granollers*, Granollers.
- Estrada J, 1969: Vías y poblamiento romanos en el territorio del Área Metropolitana de Barcelona, *Comisión de Urbanismo B 65*, Barcelona.
- Estrada J, 1993: Granollers a l'Antiguitat, *Tarafa-Revista del Vallès*, Granollers.
- Estrada J & L Villaronga 1967: La "Lauro" monetar i el hallazgo de Cànoves (Barcelona), *Ampurias. Monografías*.
- Fabre G, M Mayer & I Rodà 1982: Epigrafia romana d'Osona, *Ausa*, 102-104, 293-318.
- Favory F, 1996: Morphologie agraire isocline avec une limitation romaine. Acquis et problèmes, in Chouquer G (ed.), *Les formes du paysage*, vol 2. *Archéologie des parcellaires: actes du colloque d'Orleans: mars 1996: 193-200*. Errance, Paris.
- Flórez M, 2011: Dinàmica dels assentaments i estructuració del territori a la Laietània interior: estudi del Vallès Oriental de l'època ibèrica a l'alta Edat Mitjana, Tesis doctoral, Universitat Autònoma de Barcelona.
- Flórez M & JM Palet 2012: Anàlisis arqueomorfològic i dinàmica territorial en el Vallès Oriental (Barcelona) de la Protohistòria (s. VI-V a.C.) a la alta Edat Mitjana

- (s. IX-X), *Archivo Español de Arqueología*, 85, 167-92.
- Flórez M & I Rodà 2014: Las vías romanas en Cataluña: el caso del Vallès Oriental (Barcelona), *Revue Aquitania. Supplément: Hommages à Robert Sablayrolles*, 247-62.
- Flórez M, A Trullén & A Garcia, 2013: Aportacions de la prospecció arqueològica a l'estudi diacrònic de les dinàmiques del poblament rural antic al Vallès Oriental (segle V aC- segleV dC), in Prevosti M, López J & Guitart J (ed.), *Ager Tarraconensis 5. Actes del Simposi internacional: 183-99*. Institut d'Estudis Catalans, Barcelona/Institut Català d'Arqueologia Clàssica, Tarragona.
- Garcia A, 2013: Arqueologia dels paisatges culturals del massís del Montseny: dinàmiques històriques de la prehistòria a l'edat mitjana, Tesis doctoral, Universitat Rovira i Virgili.
- Garcia A, M Flórez & JM Palet 2015: Arqueología del paisaje en el entorno de Lauro: una aproximación microrregional a la construcción del territorio romano en el noreste de la Península Ibérica, *Zephyrus*, 76, 99-119.
- Garcia A, M Flórez, M Lladó, JM Palet & S Giralt 2014: Una aproximació arqueològica als paisatges del massís del Montseny: resultat de les campanyes de prospecció en espais supraforestals (Matagalls - pla de la Calma) i del peu del massís (Samalús), in VIII Trobada d'Estudiosos del Montseny, 1, 373-82.
- Garcia A, M Flórez, M Lladó, I Euba, JM Palet & S Giralt 2012: Human Land Use Strategies in a Mediterranean Mid-Mountain Landscape (Montseny Massif, Barcelona). *Analysing Human Landscape Impact through Archaeological and Geomorphological Analysis*, *eTopoi. Journal for Ancient Studies* 3, 1007-1012.
- García J, A Martín & X Cela 2000: Nuevas aportaciones sobre la romanización en el territorio de Iluro (Hispania Tarraconensis), *Empúries*, 52, 29-54.
- Járrega R & I Rodà 1999: El terminus augustalis de Montornès: noves dades epigràfiques, *Lauro*, 16, 5-12.
- Llovet J, 1995: La comunicació per carretera de Mataró al Vallès. Els treballs de 1769-1776, *Fulls del Museu Arxiu de Santa Maria*, 52, 33-38.
- Mayer M, 2010: El problema de las Aquae Calidae del norte del conventus tarraconensis, *Palaeohispanica*, 10, 303-17.
- Mayer M & I Rodà 1984: La romanització del Vallès segons l'epigrafia, *Museu d'Història de Sabadell Sabadell*.
- Mayer M & I Rodà 1986: La epigrafia republicana en Cataluña: su reflejo en la red viaria, in *Epigrafía Hispánica de Epoca Romano-Republicana: 157-70*. Institución Fernando el Católico, Zaragoza.
- Mayer M & I Rodà 1996: La via romana del Congost, *Monografies del Montseny*, 11, 93-103.
- Mayer M & I Rodà 1997: La via Augusta des Pyrénées à l'Èbre. Introducción, in Castellví G, Pézin A, Kotarba J & Comps JP (ed.), *Voies Romaines Du Rhône À l'Èbre: Via Domitia et via Augusta: 114-25*. Éditions de la maison des sciences de l'homme, Paris.
- Oller Guzmán J, 2012: El territori i poblament del Vallès en època antiga. Del sorgiment de la societat ibèrica a la romanització (ss. VI aC.- II dC.). *Estudi arqueomorfològic i històric*, 2 vol., Tesis doctoral, Universitat Autònoma de Barcelona.
- Oller Guzmán J, 2014: La civitas sine urbe y su función de vertebración en el territorio provincial hispano: los casos de Egara y Caldes de Montbui, *Pyrenae*, 45, 89-110.
- Orengo HA, 2012: The Impact of Agricultural Practices and Water Management in the Eastern Spanish Coast during the Iron Age and Roman Periods: Methodological Approaches and First Results, *eTopoi. Journal for Ancient Studies*, 3, 1007-1014.
- Orengo HA & JM Palet 2010: Methodological insights into the study of centuriated field systems: a landscape archaeology perspective, *Agri Centuriati: an International Journal of Landscape Archaeology*, 6(2009), 171-85.
- Orengo HA, A Ejarque & R Albiach 2014: Water management and land-use practices from the Iron-Age to the Roman period in Eastern Iberia, *Journal of Archaeological Science*, 49, 265-75.
- Padrós C, 2010: El territori de la plana ausetana i el seu entorn des de l'ibèric ple a l'alt imperi, *Cypsela*, 18, 243-62.
- Palet JM, 1997: Estudi territorial del Pla de Barcelona. Estructuració i evolució del territori entre l'època íberoromana i l'altmedieval segles II-I a.C./X-XI d.C., *Centre d'Arqueologia de la Ciutat, Barcelona*.

- Palet JM, 2005: L'estructuració dels espais agraris en època romana a Catalunya: aportacions de l'estudi arqueomorfològic del territori, *Cota Zero*, 20, 53-66.
- Palet JM & HA Orengo 2011: The Roman centuriated landscape: conception, genesis, and development as inferred from the Ager Tarraconensis case, *American Journal of Archaeology*, 115, 383-402.
- Palet JM, HA Orengo & S Riera 2010: Centuriación del territorio y modelación del paisaje en los llanos litorales de Barcino (Barcelona) y Tarraco (Tarragona): una investigación interdisciplinar a través de la integración de datos arqueomorfológicos y paleoambientales, *Agri Centuriati: an International Journal of Landscape Archaeology*, 7, 169-85.
- Pallí F, 1985: La via augusta en cataluña, *Faventia monografías*, UAB, Barcelona.
- Pardo J, 1986: El nucli romà de Granollers. Breu resum de l'estat de la qüestió, *Empúries*, 48, 182-88.
- Pardo J & A Pàmies 1998: la villa romana de can terrés (la garriga)-vallès oriental, in *De les estructures indígenes a l'organització provincial romana de la hispània citerior: homenatge a Josep Estrada i Garriga: 451-60*. Societat Catalana d'Estudis Clàssics, Barcelona.
- Pérez P, M Tenas, J Orri, L Vila & R Lázaro 1990: El jaciment ibèric de ca l'Ollé: Una nova aportació al coneixement de l'època ibèrica al Vallès Oriental, *Lauro*, 1, 29-37.
- Revilla V & M Miret 1995: El poblament romà al litoral central de Catalunya, *Quaderns de prehistòria i arqueologia de Castelló*, 16, 189-210.
- Roig J, 2015: La via romana de la plaça de Can Dachs, in *Història de la Garriga. Dels Primers Assentaments Humans Al Segle XXI: 140-42*. Ajuntament de la Garriga, Barcelona.
- Soto P de, 2010: Anàlisi de la xarxa de comunicacions i del transport a la Catalunya romana: estudis de distribució i mobilitat, Tesis doctoral, Universitat Autònoma de Barcelona.
- Tenas M, 2001: El nucli romà de Granollers: elements per a un debat, *Lauro*, 21, 5-15.
- Tenas M & L Vila 1996: Villa romana de can Terrés. Projecte Arqueològic, *Lauro*, 12, 47-70.
- Uscatescu A (coord.) 2004: *Atles d'arqueologia urbana de Catalunya*, vol 1. Granollers, Generalitat de Catalunya, Departament de cultura, Barcelona.
- Vallicrosa J, 1990: Santa María de Llerona: un poble amb arrels, Abadia de Montserrat, Barcelona.
- Vila L, M Tenas & I Oliveras 1992: El patrimoni arqueològic de la Garriga, Rourich, Sant Cugat del Vallès.